



**Comune  
di Bologna**

Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità  
U.I Nucleo Operativo Interventi

### FRONTESPIZIO DEL DOCUMENTO INFORMATICO

#### Dati generali

Numero / Anno PG :	<b>401097/2023</b>
Data protocollazione:	08/06/2023
Oggetto :	VIA A. SAFFI (TRA VIA DEL TIMAVO E VIA I. MALVASIA/VITTORIO VENETO) E VIA EMILIA PONENTE (TRA VIA DEL TIMAVO E VIA MARZABOTTO) - RESTRINGIMENTI DELLA CARREGGIATA STRADALE PER LAVORI DELLA FASE 1 RELATIVI AI CANTIERI B13 - B14 DI REALIZZAZIONE DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA DENOMINATA LINEA ROSSA DAL GIORNO 15/06/2023 AL GIORNO 01/09/2023
Numero file:	<b>1</b>

#### Dati specifici della concessione

**Allegato alla concessione OSP PG : 401520/2023**

Via

AURELIO SAFFI - VIA

EMILIA PONENTE - VIA

MARZABOTTO - VIA

DELL'OSPEDALE - VIA

#### Documentazione informatica

Nome File : **Saffi E. Ponente tram ordinanza fase 1 b14 b13.pdf.p7m**

Hash (SHA-256) : 2a2b66eaadda160ef4fe6f5a39723355c0b6c8ccab676e5e767cefeca2a1aaf6

**Il documento elettronico è firmato digitalmente.**

Da : Nicola Latronico

Gli originali del presente documento e dei suoi allegati, redatti in formato elettronico sono conservati a cura del Comune di Bologna secondo normativa vigente.  
Questo modulo accompagna la stampa cartacea del documento elettronico originale. Deve essere unito in testa al documento stampato.



*Dipartimento Lavori Pubblici , Verde e Mobilità  
U.I. Nucleo Operativo Interventi*

PG. N. : 401097/2023

**OGGETTO: VIA A. SAFFI (TRA VIA DEL TIMAVO E VIA I. MALVASIA/VITTORIO VENETO) E VIA EMILIA PONENTE (TRA VIA DEL TIMAVO E VIA MARZABOTTO) - RESTRINGIMENTI DELLA CARREGGIATA STRADALE PER LAVORI DELLA FASE 1 RELATIVI AI CANTIERI B13 - B14 DI REALIZZAZIONE DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA DENOMINATA LINEA ROSSA DAL GIORNO 15/06/2023 AL GIORNO 01/09/2023**

**IL DIRETTORE**

**Vista** la Determina Dirigenziale P.G. n. 296373/2023 di APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO ESECUTIVO DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA DENOMINATA LINEA ROSSA.

**Vista altresì** la richiesta P.G. n. 340236/2023 effettuata dall'impresa C.M.B. COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI , orientata ad ottenere la concessione all'occupazione del suolo pubblico in Via A. Saffi - tratto da Via Del Timavo a Via I. Malvasia/Vittorio Veneto e Via E. Ponente tratto da Via Del Timavo a Via Marzabotto, dovendo effettuare i lavori relativi alla FASE 1 dei cantieri B13 - B14 di REALIZZAZIONE DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA DENOMINATA LINEA ROSSA, consistenti in lavori di demolizione infrastrutture stradali, rimozione di impianti e realizzazione scavi per spostamento sotto servizi.

**Vista inoltre** la nota P.G. n. 297666/2023 con la quale il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi di quanto previsto dalla Determina Dirigenziale P.G. n. 296373/2023, approva gli elaborati relativi alla segnaletica stradale di cantiere allegati alla presente richiesta di occupazione suolo pubblico da C.M.B., non contenuti nel progetto Esecutivo approvato ma derivanti da approfondimenti progettuali e operativi funzionali alle esigenze della fase costruttiva e di cantierizzazione.

**Considerato** che la U.I. Nucleo Operativo Interventi, ha eseguito i necessari adempimenti istruttori, funzionali all'inserimento del cantiere nella viabilità urbana, ai fini dell'organizzazione in sicurezza e della fluidità della circolazione (art. 31 reg. C.d.S.) e descritto nella presente ordinanza;

**Ritenuto** pertanto opportuno istituire un restringimento della carreggiata stradale in corrispondenza dei cantieri di cui alla concessione allegata alla presente, emanando idonea ordinanza di modifica alla circolazione e relativa segnaletica a norma del Codice della Strada.

**Ai sensi** degli art. 5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/92;

**Vista** la delega di firma conferita con determinazione dirigenziale P.G. n.717092/2022;

**ORDINA**

di attuare per la circolazione dei veicoli i seguenti provvedimenti di traffico nei tratti stradali sottoindicati

- **dal giorno 15/06/2023 al giorno 01/09/2023** in:

**VIA A. SAFFI**

tratto da Via Del Timavo  
a Via I. Malvasia/Vittorio Veneto

**RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA**

**STRADALE** con il mantenimento  
di minimo due corsie direzione periferia  
e una direzione centro  
(come da elaborato grafico allegato  
e parte integrante della presente)

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 KM/H**

da circa 50 metri prima del cantiere

**VIA E. PONENTE**  
tratto da Via Del Timavo  
a Via Marzabotto

**RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA STRADALE** con il mantenimento di minimo due corsie direzione periferia e una direzione centro (come da elaborato grafico allegato e parte integrante della presente)

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 KM/H**  
da circa 50 metri prima del cantiere

**LARGO BARTOLO NIGRISOLI**  
corsello in uscita  
sì Via E Ponente

**RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA STRADALE** con il mantenimento di minimo di una corsia per senso di marcia (come da elaborato grafico allegato e parte integrante della presente)

**VIA MARZABOTTO**  
da fregio civico n. 4/2 A  
verso intersezione con  
Via E. Ponente

**ISTITUZIONE TEMPORANEA DI FERMATA TPL**

**VIA E. PONENTE**  
lato civico dispari  
subito dopo il civico n. 37  
(distributore carburanti)

**ISTITUZIONE TEMPORANEA DI FERMATA TPL**

**VIA DELL'OSPEDALE**  
presso intersezione  
con ingresso 1 Ospedale

**ISTITUZIONE TEMPORANEA DI FERMATA TPL**  
sia lato direzione Rotonda Granatieri sia lato direzione  
Largo Nigrisoli

- **dal giorno 10/06/2023 al giorno 20/06/2023** per consentire la realizzazione della segnaletica orizzontale in:

**VIA MARZABOTTO**  
dall'intersezione con  
con Via F. Baracca  
all'intersezione con  
Via E Ponente

**DIVIETO DI SOSTA 0/24 CON RIMOZIONE COATTA**  
lato civici pari

**VIA E. PONENTE**  
dall'altezza del civico n.37  
(distributore carburanti)  
per circa 60 metri in direzione  
periferia

**DIVIETO DI SOSTA 0/24 CON RIMOZIONE COATTA**  
lato civici dispari

**VIA DELL'OSPEDALE**  
presso intersezione  
con ingresso 1 Ospedale  
per circa 60 metri

**DIVIETO DI SOSTA 0/24 CON RIMOZIONE COATTA**  
su tutta la sede stradale

## **D I S P O N E**

Le linee di trasporto pubblico urbano ed extraurbano subiranno quelle modifiche di percorso e di fermata che si renderanno necessarie durante lo svolgimento dei lavori di cui in premessa.

## **D I S P O N E   A L T R E S I'**

all'U.O. Centrale Semaforica l'adeguamento delle fasi semaforiche degli impianti posti in prossimità del cantiere e lungo i percorsi alternativi individuati in relazione alle modifiche di circolazione contenute nella presente ordinanza.

## **A U T O R I Z Z A**

Il Corpo di P.L. a modificare i termini di tempo, le limitazioni e le restrizioni al traffico durante l'attuazione di cui sopra qualora esigenze o reali situazioni di fatto dovessero richiederlo.

## **DISPONE INFINE**

All'impresa esecutrice dei lavori: *C.M.B. COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI*

### **IN CASO DI CHIUSURA FISICA DEL MARCIAPIEDE**

Dovrà essere posizionata idonea segnaletica di indirizzamento dei percorsi pedonali su itinerari alternativi

### **IN CASO DI INTERRUZIONE DEL PERCORSO CICLABILE con SOSPENSIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE**

La collocazione della segnaletica di FINE PISTA CICLABILE Fig. II 91 Art. 122 e di preavviso dell'interruzione.

**La segnaletica** permanente in contrasto con la presente ordinanza dovrà essere coperta ed oscurata;

**La segnaletica temporanea** dovrà essere realizzata come indicato negli elaborati relativi alla segnaletica di cantiere allegati alla domanda di concessione di suolo pubblico P.G. n. 340236/2023. La stessa segnaletica dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dell'occupazione verificando costantemente il corretto posizionamento;

**Al termine** dell'occupazione, tutta la segnaletica stradale temporanea sia verticale che orizzontale comprese le opere provvisorie dovranno essere totalmente rimosse, dovrà essere ripristinato lo stato dei luoghi e la segnaletica stradale preesistente a perfetta regola d'arte (Art. 30, comma 5, DPR 16-12-1992, n. 495 - Regolamento CdS). I suddetti interventi dovranno essere eseguiti entro l'ultimo giorno di occupazione del suolo pubblico previsto dal presente atto.

**La perfetta** esecuzione della segnaletica stradale a norma degli art. 20 e 21 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 e dall'art.30 all'art. 43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16/12/1992 n. 495.

In alternativa all'apposizione del cartello di cui all'art. 30 comma 6 del D.P.R. 495/92 è possibile utilizzare i cartelli di formato "ridotto" secondo le disposizioni della Determinazione Dirigenziale P.G. n.205689/2003.

## **SOSPENDE**

Le precedenti ordinanze in contrasto con la presente nel periodo suindicato.

Dalla Residenza Municipale ,

**IL RESPONSABILE DELL 'U.I. NUCLEO  
OPERATIVO INTERVENTI**  
documento firmato digitalmente Nicola Latronico



Saffi Emilia Ponente tram\_Fase 1 B13-B14-Layout1.pdf