



**Mobilità  
Sostenibile: di cosa  
parliamo  
e quali vantaggi  
porta?**

---

Luca Savi - Mobility Manager

20/03/2024

# Quadro normativo specifico

---

1998

Decreto Ronchi



Legge rilancio



Decreto Ministeriale  
179/2021



Linee guida per la  
redazione del PSCL

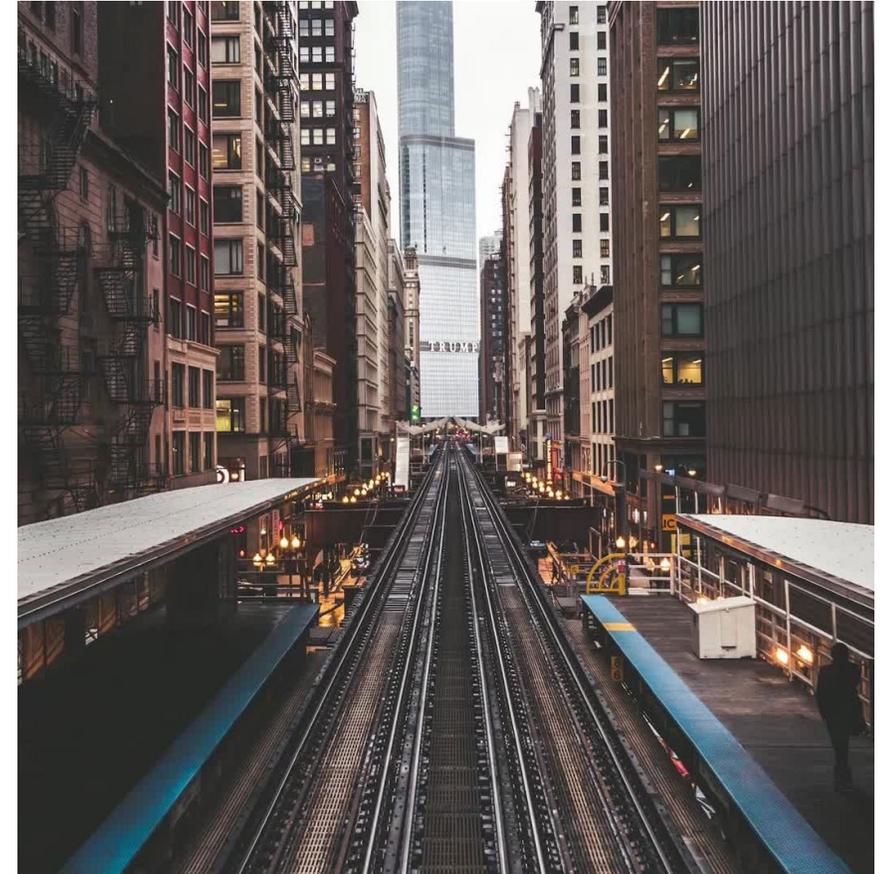
# Spunti più significativi dal decreto rilancio



- Al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate [...] in una Città metropolitana o in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un mobility manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile.
- Il Mobility Manager promuove [...] la realizzazione di interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità delle persone, al fine di consentire la riduzione strutturale e permanente dell'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare nelle aree urbane e metropolitane, tramite l'attuazione di interventi di mobilità sostenibile.

# Spunti più significativi dal decreto attuativo

- Il PSCL, finalizzato alla riduzione del traffico veicolare privato, individua le misure utili a orientare gli spostamenti casa-lavoro del personale dipendente verso forme di mobilità sostenibile alternative all'uso individuale del veicolo privato a motore, sulla base dell'analisi degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti, delle loro esigenze di mobilità e dello stato dell'offerta di trasporto presente nel territorio interessato. Il PSCL definisce, altresì, i benefici conseguibili con l'attuazione delle misure in esso previste, valutando i vantaggi sia per i dipendenti coinvolti, in termini di tempi di spostamento, costi di trasporto e comfort di trasporto, sia per l'impresa o la pubblica amministrazione che lo adotta, in termini economici e di produttività, nonché per la collettività, in termini ambientali, sociali ed economici.



# Certificazioni e Bilancio di sostenibilità

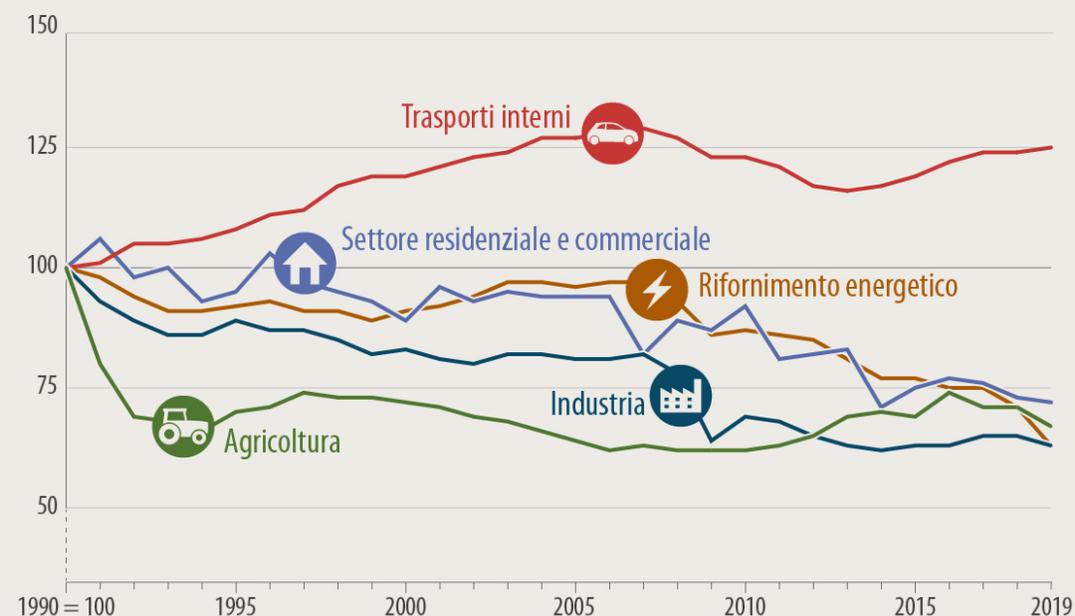
- In caso di obbligo di ottemperanza al DM179, la ISO14001 viene rilasciata solo in presenza dei tre elementi di adempimento - nomina, adozione e consegna del PSCL
- Il Bilancio ESG è richiesto dal 2017 a enti pubblici e società quotate, circa 11.000 realtà europee di cui 200 italiane; dal 2026 saranno oltre 50.000, di cui 5.000 italiane: quelle che superano almeno uno di questi 3 criteri
  - 250 dipendenti
  - 40 milioni di ricavi netti delle vendite e prestazioni
  - 20 milioni di totale attivo dello stato patrimoniale
- Il Bilancio ESG fotografa l'attività dell'azienda rispetto ai valori della sostenibilità, riportando tutte le informazioni sulle performance relative ad indicatori (GRI - Global reporting initiative) come utilizzo delle risorse energetiche, emissioni di fluidi ed impatto degli stessi, inclusione, welfare e diritti umani.
- Per calcolare l'impatto totale della produzione di un oggetto viene svolto il Life Cycle Assessment, misurando l'impatto ambientale relativo di ogni componente dello stesso; è un'analisi complessa, per la quale è sostanzialmente richiesto un approccio "ESG friendly" a tutta la filiera.

# L'inquinamento e la mobilità

- In UE i trasporti sono l'unico settore con emissioni di gas serra in crescita rispetto al 1990

## EMISSIONI NELL'UE\*

Variatione dei livelli di emissioni per settore dal 1990  
(in CO2 equivalente)



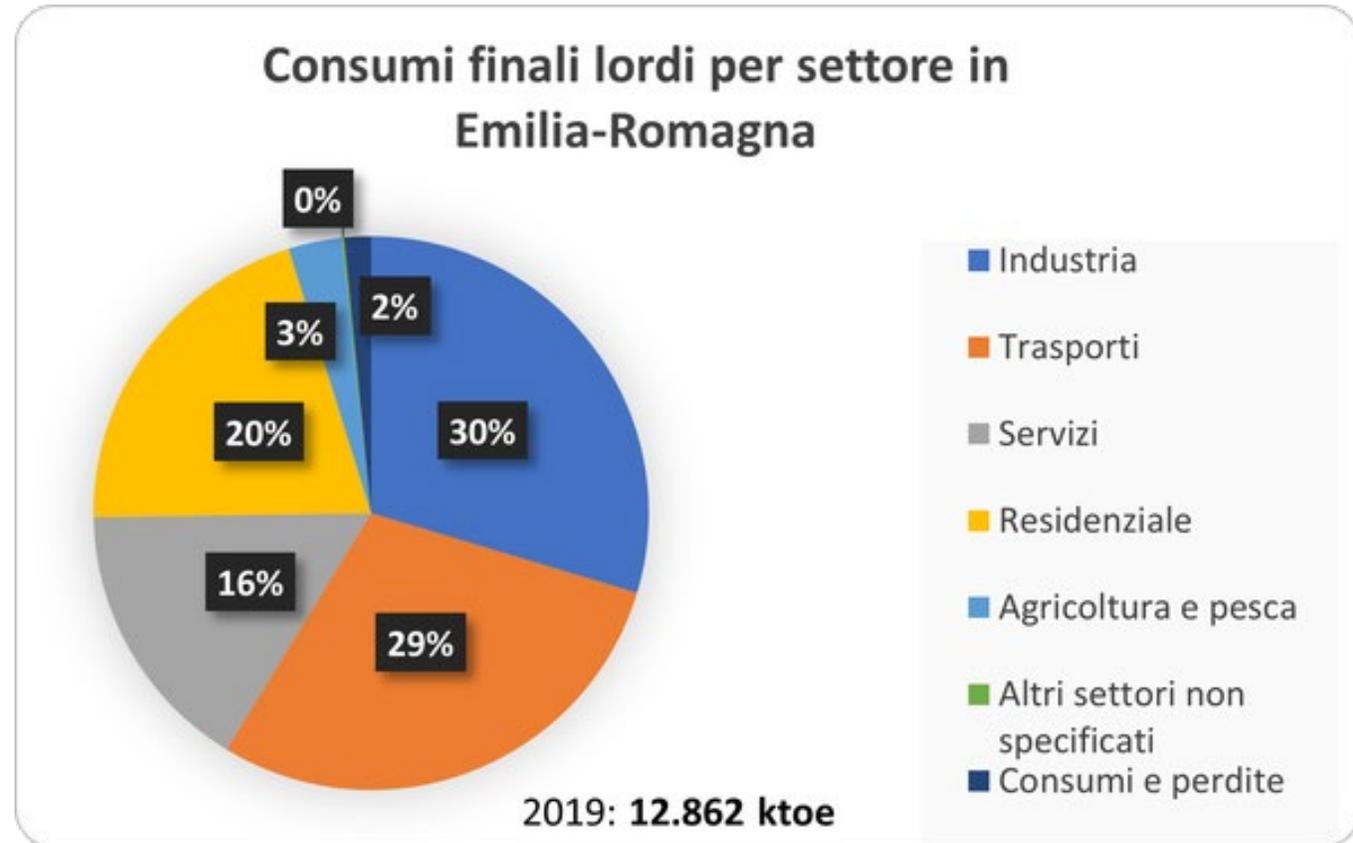
\* Escluso il Regno Unito (UE-27)

Fonte: Agenzia europea dell'ambiente, 2022



# L'inquinamento e la mobilità

- In UE i trasporti sono l'unico settore con emissioni di gas serra in crescita rispetto al 1990
- In Emilia Romagna i trasporti sono responsabili di quasi un terzo del totale del consumo di energia



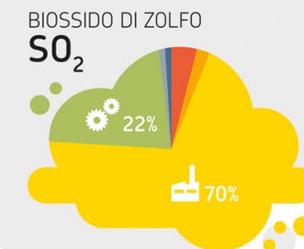
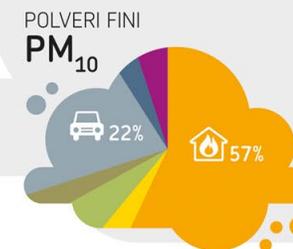
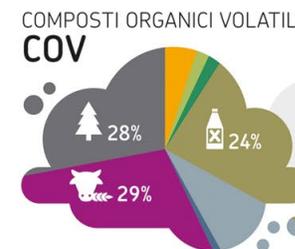
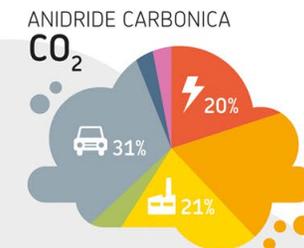
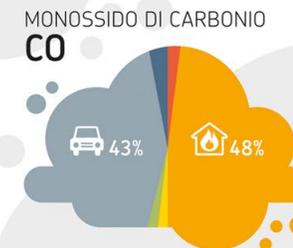
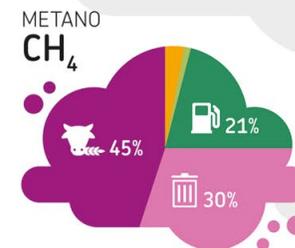
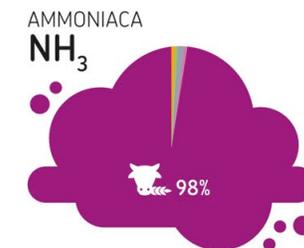
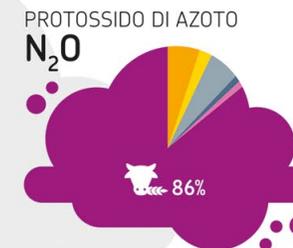
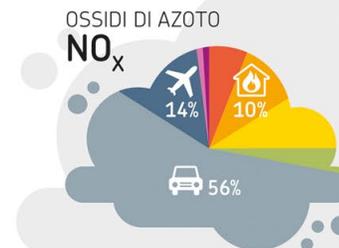
# L'inquinamento e la mobilità

- Le emissioni inquinanti dei trasporti non sono soltanto legate agli ossidi di carbonio, ma anche agli ossidi di azoto ed alle polveri sottili

## Emissioni in atmosfera per macrosettore

Distribuzione percentuale delle emissioni in atmosfera, per macrosettore (2017)

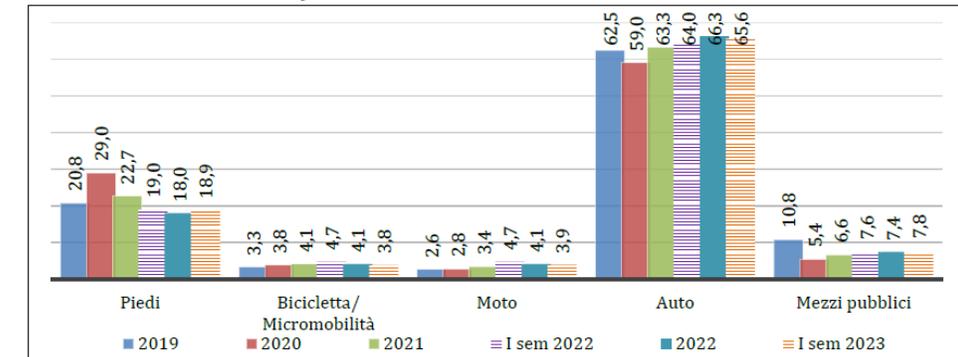
### MACROSETTORI DI EMISSIONE:



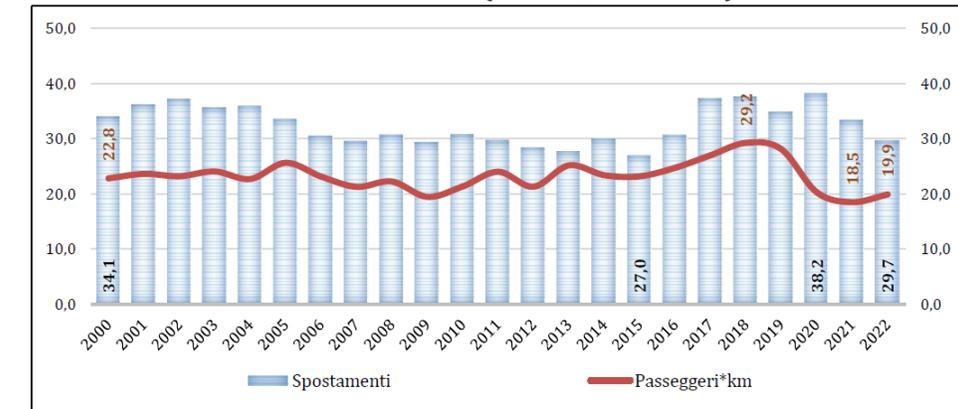
# Ma quindi... che cos'è la mobilità sostenibile?

- Per prima cosa è importante riprendere il concetto per cui esiste una legge che impone il PSCL - incidere sugli spostamenti sistematici
- Fin dal decreto Ronchi si parla di ridurre (non eliminare!) l'utilizzo dell'auto privata per migliorare la salute delle persone
- Le alternative, la mobilità sostenibile propriamente detta, consistono quindi nel coinvolgere attivamente i dipendenti per portarli all'ottimizzazione della scelta del mezzo di trasporto per i propri spostamenti sistematici, tenendo conto di tutti gli elementi in gioco
- Un ruolo fondamentale lo ha la pubblica amministrazione, creando un terreno fertile con norme e infrastrutture
- Le aziende agiscono con incentivi e facilitazioni operative

Graf. 52 - Distribuzione degli spostamenti per modo di trasporto utilizzato<sup>1</sup> (valori %, 2019-2023)

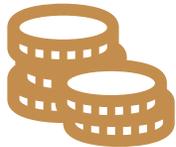


Graf. 19 - Tasso di mobilità sostenibile<sup>1</sup> (valori %, 2000-2022)



<sup>1</sup> Percentuale di spostamenti/passeggeri\*km realizzati a piedi, in bicicletta o con un mezzo collettivo sul totale  
Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

# I benefici del mobility management



Benefici  
economici



Benefici  
ambientali



Benefici  
sociali



Vantaggi  
reputazionali



**Grazie per l'attenzione**

---

[luca.savi@gruppolen.it](mailto:luca.savi@gruppolen.it)