



con CNA la tua impresa ha sempre il motore in ordine

CONSULENZE CNA PER LE IMPRESE DELL'AUTORIPARAZIONE

- Costante aggiornamento sulla legislazione di settore
- Seminari ed incontri di aggiornamento professionale
- Attività di rappresentanza verso le Istituzioni e gli Enti Pubblici
- Possibilità di entrare in relazione con altre imprese e professionisti per favorire sinergie e opportunità di collaborazione
- Partecipazione a fiere ed eventi promozionali
- Consulenza normativa di settore
- Consulenza per verifica requisiti e assistenza per rilascio nuove autorizzazioni
- Consulenza specifica sul mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (Mepa)
- Pratiche sospensione bollo per imprese abilitate al commercio di auto
- Modello di intervento privacy specifico per il settore
- Predisposizione tariffario di riferimento per le imprese del settore

Richiedi una consulenza a: **Unione Servizi alla Comunità**
CNA Bologna Via A.Calzoni 1/3 Bologna Tel. 051 299.349 servizi.comunita@bo.cna.it

Per tutte le imprese

- Consulenza direzionale e strategica
- Consulenza Impresa 4.0
- Credito e finanziamenti
- Consulenza fiscale e contabilità
- Marchi e brevetti
- Mercati esteri
- Formazione
- Paghe e gestione del personale
- Contrattazione e relazioni sindacali
- Ambiente e sicurezza sul lavoro
- Contenzioso tributario
- Servizi informatici
- Mediazione civile e commerciale
- Adeguamento nuova normativa privacy

Per chi vuole fare impresa

Servizi personalizzabili e a prezzo agevolato, per sviluppare un'idea in un'impresa attraverso l'esperienza di CNA Bologna. Pacchetti di servizi grazie ai quali l'aspirante imprenditore può ottenere i servizi di cui ha bisogno a prezzo agevolato: consulenza gestionale per analisi economico-finanziaria e redazione business plan e societaria per l'avvio di impresa. Inoltre servizi di gestione che vanno dalla contabilità aziendale al sistema paghe e contributi per i suoi dipendenti.

Tutte le informazioni su
www.cnauptobiz.it

Conosci queste e tutte le altre
opportunità e vantaggi
di CNA Bologna su www.bo.cna.it



L'IMPRESA FA NOTIZIA

■ AUTOMOTIVE ■

«Un settore in crescita continua E il mercato chiede innovazioni»

Autoriparazioni: parla Antonio Gramuglia, vicepresidente vicario Cna

ANTONIO Gramuglia, vicepresidente vicario Cna Bologna, ci dica: come va il settore dell'autoriparazione?

«La spesa che gli automobilisti della nostra regione hanno sostenuto nel 2017 per manutenzione e riparazioni delle proprie vetture ammonta a 2,8 miliardi, il 9,1% di quelli spesi a livello nazionale. La provincia che registra la spesa più alta è Bologna, a quota 701 milioni di euro. A livello nazionale, nello stesso anno, gli italiani hanno speso 30,9 miliardi per la manutenzione e la riparazione delle auto: il 4,8% in più del 2016, quando la spesa era pari a 29,5 miliardi

NUOVE TECNOLOGIE

«Tutte le attività dovranno essere all'altezza con strumenti e servizi»

(i dati sono di Autopromotec). Questo dimostra quanto il mercato dell'autoriparazione sia importante per l'economia italiana».

Ha qualche numero del settore?

«Cna Bologna è l'associazione maggiormente rappresentativa per il settore auto dell'autoriparazione sul territorio, con circa 700 soci. Per quanto riguarda Bologna, negli ultimi tre anni le imprese del settore sono sostanzialmente stabili».

Dove sta andando il mercato dell'assistenza ai veicoli?

«Sono tanti gli spunti su cui riflet-



INTERVISTA Antonio Gramuglia

tere: veicoli ibridi ed elettrici, connettività, sistemi di assistenza alla guida, nuove motorizzazioni e forme di mobilità, sono solo alcuni dei trend che stanno interessando il mondo dell'automotive. Tutto questo mentre l'economia sta navigando a vele spiegate verso una sempre più evidente 'quarta rivoluzione industriale', contraddistinta dallo sviluppo di apparati tecnologici 4.0. Una rivoluzione che riguarda anche il settore dell'autoriparazione, oltre che quello dell'automotive».

Come cambierà la figura dell'autoriparatore?

«L'innovazione tecnologica dei veicoli è sempre maggiore e si ripercuoterà su tutte le attività legate all'autoriparazione, dai gommisti, ai carrozzieri ai meccatronici fino all'attività di revisione. Queste dovranno attrezzarsi per continuare a fornire servizi completi e all'altezza delle novità su tutti i veicoli. L'autoriparatore dovrà essere sempre più un tecnico in grado di interpretare questi cambiamenti grazie a sistemi multiservizio, avanguardia tecnologica e delle attrezzature, attenzione alle esigenze del cliente e formazione dei tecnici».

L'autoriparatore è pronto a raccogliere queste sfide?

«Per innovarsi deve essere nelle condizioni giuste. Ma l'elevata tassazione, la burocrazia, soffocano le imprese».

Quanto pesa l'ostacolo della burocrazia?

«Frena le potenzialità di sviluppo e di crescita. L'Osservatorio di Cna 'Comune che vai, burocrazia che trovi' ha fatto un'indagine che prende a esempio cinque tipi d'impresa, tra cui l'autoriparazione. Dallo studio emerge che l'aspirante autoriparatore si trova di fronte una sorta di montagna: fino a 86 adempimenti da assolvere

BUROCRAZIA

«È un grosso ostacolo: chi avvia un'attività spende oltre 18.500 euro»

per aprire un'impresa, 30 enti con cui può avere a che fare, 48 contatti. E costi per oltre 18.550 euro».

Come aiuta Cna?

«Offrendo costante aggiornamento sulla legislazione di settore e con la sua attività di rappresentanza verso istituzioni ed enti pubblici; favorendo sinergie e collaborazioni, fiere ed eventi; proponendo formazione professionale e consulenze. Per esempio, col progetto privacy ha sviluppato un modello di intervento per autoriparatori, per garantire loro un'efficace adeguamento alle nuove condizioni a prezzi calmierati».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

I NUMERI

1456

IMPRESSE NEL 2018

È pressoché stabile il numero delle imprese del settore: quest'anno sono 1456 nell'area metropolitana bolognese (erano 1453 nel 2017) e 434 nella sola Bologna (contro le 430 dell'anno scorso)

700

SOCI CNA BOLOGNA

Cna è l'associazione più rappresentativa per il settore auto dell'autoriparazione sul nostro territorio: a Bologna vanta circa 700 soci, un numero stabile negli ultimi tre anni

86

ADEMPIMENTI

La burocrazia resta un grosso ostacolo per chi vuole avviare una attività nel settore delle autoriparazioni: bisogna infatti assolvere fino a 86 adempimenti, avere a che fare con una trentina di enti e sborsare addirittura 18.550 euro

CARROZZERIA VILLANOVA

Autorizzata **FIAT**

S.N.C. DI TOSI & C.

CENTRO REVISIONE VEICOLI

Servizio completo per la vostra auto

CARROZZERIA - MECCANICA - ELETTRAUTO - GOMMISTA



VILLANOVA DI CASTENASO - Largo Pederzana, 10 - Tel. 051.780035 - carrozzeriavillanova@gmail.com

L'INTERVISTA

GLI AUTORIPARATORI OGGI DEVONO AVERE COMPETENZE TECNOLOGICHE E GESTIONALI



Associati Cna al Motor Show

«Il mestiere cambia velocemente Siamo manager e comunicatori»

L'analisi di Sabrina Betti, presidente Unione servizi alla comunità Cna

UNA professione che cambia tanto in fretta quanto le automobile. È la professione dell'autoriparatore, categoria alla quale appartiene Sabrina Betti, imprenditrice del settore e che rappresenta in qualità di presidente dell'Unione servizi alla comunità di Cna Bologna.

Presidente, cosa significa essere autoriparatori oggi?

«Considerando la complessità e il continuo progresso dei veicoli, tutti gli aspetti legati all'evoluzione tecnologica dei prodotti e delle attrezzature (sia diagnostiche che tecniche) sono fondamentali per fornire un servizio di alta qualità che garantisca la sicurezza stradale. Pertanto è essenziale che l'esperienza professionale sia accompagnata a una formazione continua in linea con lo sviluppo dei veicoli immessi sul mercato».

Insomma, un mestiere che riparte dall'officina ogni volta.

«Non solo. Oggi anche la formazione gestionale dell'artigiano-imprenditore è essenziale per comprendere e governare l'andamento economico e finanziario, in un mercato difficile anche da un punto di vista burocratico».

Autoriparatore imprenditore e comunicatore?

«Sì, oggi occorre saper comunicare al cliente sia tramite i mezzi di comunicazione tradizionali che tramite internet e i social network. Anche l'officina stessa comunica: fornisce una chiara visione dei servizi e delle lavorazioni presenti».

Cosa si chiede oggi a un autoriparatore?

«Attenzione alle esigenze del cliente e connessione con quest'ultimo, anche tramite dispositivi digitali. L'autoriparatore oltre a essere un bravo tecnico dovrà essere più informato, sviluppare la capacità di fare gruppo e porsi come un consulente in grado di consigliare l'automobilista».

Consulente, qualche esempio?

«In caso di incidente, rivolgersi al

proprio autoriparatore di fiducia che può dare informazioni dettagliate sulla gestione del sinistro, dall'apertura della pratica all'incasso diretto. Oppure può analizzare la polizza assicurativa, verificando l'esistenza di coperture per danni come atti vandalici, grandine, kasko, etc con le relative franchigie o scoperti».

Proprio su questo si concentra la campagna di Cna "Dai fiducia al tuo autoriparatore".

«Gli autoriparatori di Cna Bolo-

RITMI SERRATI

«La continua evoluzione dell'auto richiede investimenti e formazione costante»

gna dal 2016 sono scesi in campo per il diritto di scegliere il proprio autoriparatore di fiducia. La campagna di comunicazione, su quotidiani, web e social network, vuole infatti sottolineare come, in caso di sinistro, l'automobilista abbia tutto il diritto di optare per il proprio autoriparatore di fiducia, quello selezionato negli anni per qualità, puntualità, sicurezza e affidabilità».

Come si può sapere qualcosa di più sulla categoria?

«Nel 2016 e 2017, ad esempio, siamo stati presenti al Motor Show con un'officina 4.0 di ultima generazione. In quello spazio, attraverso le più innovative strumentazio-

ni presenti sul mercato, gli autoriparatori associati Cna hanno potuto cimentarsi su un'auto di ultima generazione, con il supporto di tecnici esperti, in attività di diagnostica 4.0 e simulazione 4.0».

Quali sono le sfide di domani?

«Attraverso la formazione, le competenze, attrezzature all'avanguardia l'autoriparatore riesce a migliorare l'attività di autoriparazione e garantire agli automobilisti di circolare in totale sicurezza. Ma un ruolo chiave verrà giocato dalle istituzioni che dovranno mettere l'autoriparatore nelle condizioni di poter investire per migliorare la professionalità e il proprio lavoro. Le istituzioni e tutti gli operatori del settore devono essere alleati nel farsi carico sempre più del tema della sicurezza».

È possibile riassumere il tutto in uno slogan?

«È perfetta una frase di Benjamin Franklin: "L'amarezza di una scarsa qualità rimane per molto tempo, dopo che il piacere di un prezzo basso è stato dimenticato". Un lavoro di qualità, eseguito con esperienza e professionalità, implica per un'azienda tutta una serie di costi: formazione, attrezzature automotive, prodotti di nuova generazione, smaltimento rifiuti tossici e il rispetto di innumerevoli richieste burocratiche o amministrative imposte dalla legislazione, sicurezza nei luoghi di lavoro. Quindi una tariffa ragionevole tiene conto dei costi di chi opera onestamente sul mercato».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



ALLA GUIDA Sabrina Betti, presidente dell'Unione servizi alla comunità di Cna Bologna

IN BREVE



La campagna

«Gli autoriparatori di Cna Bologna dal 2016 sono scesi in campo per il diritto di scegliere il proprio autoriparatore di fiducia. In caso di sinistro, l'automobilista ha tutto il diritto di optare per il proprio autoriparatore di fiducia, quello selezionato negli anni»

La sfida di domani

«Un ruolo chiave verrà giocato dalle istituzioni che dovranno mettere l'autoriparatore nelle condizioni di poter investire per migliorare la professionalità e il proprio lavoro. Le istituzioni e tutti gli operatori del settore devono essere alleati per la sicurezza»

Dietro alla tariffa

«Un lavoro di qualità, eseguito con esperienza e professionalità, implica per un'azienda tutta una serie di costi: formazione, attrezzature automotive, prodotti di nuova generazione, smaltimento rifiuti tossici, burocrazia, sicurezza nei luoghi di lavoro»

INDECO CENTRO REVISIONI

AUTO e MOTO

PRENOTAZIONI ON LINE
www.indecorevisioni.it

aut. MCTC PROBO08-BIS

APERTI ANCHE IL SABATO MATTINA

REVISIONE IN 20 MINUTI: VELOCITA' E PROFESSIONALITA'

ORARI APERTURA:
LUN-GIO-VEN 9:00-13:00 / 14:00-18:00
MAR-MER 9:00-13:00 / 14:00-19:00
SABATO 8:30-12:30

051 641 51 51

051 641 51 51

Viale A. De Gasperi, 26/A-H - 40132 Bologna (Borgo Panigale)

L'INTERVISTA

L'APPELLO ALLE ISTITUZIONI

«NON SEMPRE L'IMPRENDITORE SI TROVA NELLE CONDIZIONI DI SVOLGERE LA PROPRIA ATTIVITÀ ED ESSERE COMPETITIVO: QUESTO AVVIENE PER L'ELEVATA TASSAZIONE E LA BUROCRAZIA»

Le officine sono pronte alle sfide «Il futuro? Specializzarsi su più fronti»

Di Stefano (Unione Servizi alla Comunità Cna Bologna) fa il punto

IL SETTORE dei veicoli a motore è variegato e «interessato da cambiamenti in termini di innovazione». È un universo sempre in movimento quello che ci racconta Simone Di Stefano, referente dell'Unione Servizi alla Comunità Cna Bologna, Unione che comprende il mestiere dell'autoriparazione.

«Applicazione sempre più spinta dell'elettronica veicolare, connettività, guida autonoma: sono solo alcuni dei trend - spiega - che stanno interessando l'industria dell'automotive. Innovazioni che avranno sempre più ripercussioni su tutte le attività legate al mondo delle riparazioni, da quella meccanica a quella di carrozzeria. E poi dai gommisti, fino alla revisione».

Ci può fare un esempio?

«I sistemi Adas (sistemi di assistenza alla guida). Pensiamo alla frenata di emergenza autonoma, al controllo assistito della velocità, al mantenimento della corsia.

LARGO AI GIOVANI

«Servono molte competenze Dall'informatica al marketing, fino alla comunicazione»

Questi sistemi sono sempre più diffusi sui veicoli di ultima generazione».

Quali scenari si prospettano?

«Alla luce di queste innovazioni, in futuro gli autoriparatori dovranno essere sempre più abili a ripensare e innovare le modalità di erogazione del servizio oltre che a comunicare al meglio col mercato».

Come si diventa autoriparatori?

«Non ci si può improvvisare. Lo si può diventare a patto di avere il giusto mix di formazione ed espe-



DECISO
Nella foto a sinistra, Simone Di Stefano, referente dell'Unione Servizi alla Comunità Cna Bologna, che comprende il mestiere dell'autoriparazione

rienza. Per chi ad esempio, oltre a operare nel settore autoriparazione vuole diventare responsabile tecnico di un'officina, deve essere in possesso di un titolo di studio abilitante o aver frequentato dei corsi appositi. In alternativa deve dimostrare una conclamata esperienza. Questa figura, obbligatoria nelle officine, ha compiti di supervisione, affinché tutte le attività vengano svolte a regola d'arte».

Vale anche per le revisioni auto.

«Sì. Per aprire un centro revisione è necessario che l'impresa, oltre ovviamente a soddisfare i requisiti di legge per ottenere l'autorizzazione, si doti di un responsabile tecnico delle revisioni che abbia fatto un corso apposito».

Gli autoriparatori Cna quindi sono pronti?

«Il settore è pronto a raccogliere le sfide. Anzi lo sta già facendo apportando tutte le innovazioni necessarie in officina. Ma non basta. Le istituzioni devono mettere l'imprenditore nelle condizioni di svolgere la propria attività ed essere competitivo. Spesso non avviene per l'elevata tassazione e la burocrazia che non mette l'impresa nelle condizioni di poter sprigionare tutte le energie».

Cosa chiede, oggi, l'automobilista?

«Ciò che emerge dagli ultimi dati è che l'automobilista tende a rivolgersi ad officine che garantiscono un maggior numero di servizi. Per questo gli autoriparatori devono essere multiservice e specializzarsi su più fronti. Il futuro premierà chi saprà offrire più servizi

abbattendo al minimo i tempi di risoluzione di un problema».

Parliamo di formazione e rappresentanza.

«Cna Bologna, assieme al suo ente di formazione Ecipar, è al fianco del settore organizzando corsi. Nell'ultimo periodo, ad esempio, è stato organizzato un corso dal titolo 'Rischio elettrico per gli addetti alla manutenzione di veicoli elettrici o ibridi'. Inoltre Cna organizza seminari di settore e di aggiornamento, svolge attività di tutela nei confronti delle istituzioni competenti a livello nazionale e locale, oltre a realizzare iniziative di promozione e rappresentanza. Nel 2019 Cna Bologna, ad esempio, sarà presente con Cna Nazionale ad Autopromotec - Biennale internazionale delle attrezzature e dell'aftermarket automobilistico».

FLASH

I trend

Connettività, sistemi per la guida autonoma e l'applicazione dell'elettrico: ecco le grandi sfide che stanno interessando tanto il mondo delle autoriparazioni

Le figure

«Si diventa autoriparatori con un giusto mix di formazione ed esperienza. Per diventare responsabile tecnico di un'officina servono titoli di studio, esperienza o corsi appositi»

I corsi

Cna supporta il settore con un ente di formazione, l'Ecipar. Fra gli altri, è stato organizzato un corso sul rischio elettrico per gli addetti alla manutenzione di veicoli elettrici o ibridi

Per concludere, un accenno ai giovani.

«In un contesto epocale e di grandissima innovazione del settore, le imprese fanno fatica a reperire personale. Spesso quando i giovani pensano alle officine di autoriparazione hanno un'immagine che non corrisponde più al vero. Oggi le officine sono molto diverse. Inoltre, chi sceglie di operare nel campo dell'assistenza e manutenzione è un professionista che non svolge solo attività tecniche, ma mette in campo competenze trasversali che spaziano dall'informatica alla comunicazione e al marketing. Cna, assieme alle imprese del settore, dovrà essere in grado di far percepire ai giovani questo cambiamento». Questa è una sfida importante».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SCAMA
AUTRONICA

Via dei Notai
(Blocco 22 Centergross)
40050 Funo (BO)
Tel. 051-6646282 / 051-6647317
info@scama.it
www.scama.it

VENDITA E ASSISTENZA ATTREZZATURE PER AUTOFFICINE
PONTI SOLLEVATORI - SMONTAGOMME - EQUILIBRATRICI
LINEA REVISIONE AUTO, MOTO, AUTOCARRI - STRUMENTI DIAGNOSI



Siamo specializzati nella commercializzazione, installazione, assistenza e taratura di macchine, attrezzature e impianti per autofficine, carrozzerie, gommisti e centri revisioni. Disponiamo di apposite UNITA' MOBILI attrezzate e di squadre di tecnici specializzati in grado di garantire i servizi presso la vostra sede.

Siamo in grado di proporre ai nostri clienti la fornitura di qualsiasi autoattrezzatura tramite il NOLEGGIO. Offriamo consulenza e progettazione con l'ausilio di lay-out - **PROFESSIONALITA' AL SERVIZIO DEI PROFESSIONISTI**

LE IMPRESE

Officina Specialcar, da cinquant'anni orgoglio della famiglia Nobili

L'azienda fondata da Bruno aprì a Cadriano nel '68

UNA STORIA lunga 50 anni e anche di più quella di Bruno Nobili e della sua officina Specialcar di Cadriano. È una storia, infatti, che nasce con Bruno a Monterezeno, nel 1943. Lo stesso Bruno che a 14 anni inizia a lavorare in una grossa officina di riparazione autotreni e poi, nel 1968, decide di fondare a Cadriano di Granarolo l'officina di riparazioni 'Nobili Bruno'. «Quando ho iniziato era tutto diverso, dal punto di vista economico – ricorda Nobili –. Io ho sempre cercato di migliorare la mia azienda, acquistando attrezzatura aggiornata e allargando l'officina. Ora è più difficile, ma se si lavora bene i problemi si risolvono».

COSÌ, grazie alla competenza nelle riparazioni e all'ottima gestione aziendale di Nobili, l'officina si sviluppa nel settore dei veicoli commerciali e industriali, annoverando tra i clienti aziende molto importanti sul territorio. Nel 1983 diventa 'Officina Specialcar' e nel 1989 viene promossa da Iveco

co officina autorizzata, risultato ottenuto grazie all'esperienza acquisita negli anni, alla competenza, alla tecnologia sempre in aggiornamento grazie a corsi specifici e attrezzature sempre all'avanguardia. Negli anni Novanta entrano nell'azienda i figli di Nobili, Fabrizio ed Emanuela, e nel

NOVITÀ E SFIDE

«Siamo sempre aggiornati con la tecnologia Ma trovare personale è dura»

2000 l'azienda si certifica ISO 9001. Nel corso degli anni ottiene anche l'abilitazione a centro tecnico cronotachigrafi analogici e digitali. «La tecnologia ora è cambiata, quando diventammo officina autorizzata Iveco avevamo un computer di due metri: l'ho tenuto per ricordo – sorride Nobili –. Ora sui veicoli le tecnologie sono sempre nuove e noi siamo aggiornatissimi, anche grazie ai corsi di Iveco». Eppure un pic-

colo rammarico c'è: «Il problema più grosso che abbiamo in questo momento è trovare persone disposte a fare questo mestiere. Ai giovani non piace più, eppure è un bel lavoro, pagato anche piuttosto bene», riflette Nobili.

INTANTO, nel 2015, avviene per Specialcar il passaggio generazionale e la gestione passa ai figli di Nobili: Fabrizio si occupa della parte organizzativa e dell'officina, Emanuela invece della parte amministrativa. «Da noi lavorano dipendenti con elevate capacità professionali e altamente qualificati, in costante aggiornamento», illustra Nobili.

E Specialcar, che oggi si estende su circa duemila metri quadrati per la parte coperta e su mille per il piazzale, quest'anno celebra cinquant'anni dall'apertura dell'officina a Cadriano. Grazie a un segreto: «Tutto quello che ho creato, l'ho potuto realizzare solo grazie al sostegno, alla vicinanza e alla collaborazione della mia famiglia», chiude Bruno Nobili.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

UN RICORDO SPECIALE: IL PRIMO COMPUTER

«QUANDO NEL 1989 DIVENTAMMO OFFICINA AUTORIZZATA IVECO, AVEVAMO UN COMPUTER GRANDE DUE METRI: L'ABBIAMO CONSERVATO PER RICORDO, ORA È TUTTO DIVERSO»



SCHIERATI La famiglia Nobili festeggia proprio quest'anno i cinquant'anni di attività dell'officina di Cadriano. Al papà Bruno sono ora succeduti in azienda i due figli, Fabrizio ed Emanuela Nobili

OFFICINA SPECIALCAR IVECO

s.a.s. di Nobili
Fabrizio & C.

**Riparazione Veicoli Industriali - Commerciali
Servizio Cronotachigrafo
Elettrauto - Gommista**



50° ANNIVERSARIO Siamo presenti a Cadriano di Granarolo dell'Emilia dal 1968

Specialcar s.a.s.
Officina Autorizzata



Via Minghetti, 16 - Cadriano di Granarolo dell'Emilia (BO) - Tel. 051.766436 - Fax 051.765483
www.specialcariveco.it - officina@specialcariveco.it

LE IMPRESE

AUTOCARROZZERIA BETTI

Sinistri, pratiche senza pensieri



ALL'OPERA
Un addetto al lavoro nell'autocarrozzeria che ha sede a Pian di Setta, a quattro chilometri dall'uscita autostradale di Rioveggio

È GIÀ arrivata alla seconda generazione l'Autocarrozzeria Betti, fondata nel 1961 da Francesco Betti e oggi gestita dai figli che si occupano della parte tecnica per esperienza e competenza specifica, e della parte gestionale. Situata a Pian di Setta, a quattro chilometri dall'uscita autostradale di Rioveggio, l'autocarrozzeria è specializzata nelle riparazioni di carrozzeria di auto, furgoni e moto di tutte le marche. Offre inoltre altri specifici servizi, come restauro auto d'epoca, sostituzione e oscuramento cristalli, verniciatura cerchi in lega, rigenerazione fari, nonché lucidatura e lavaggio interni con igienizzazione. L'acquisizione di apparecchiature e strumentazioni innovative e prodotti all'avanguardia, il continuo aggiornamento tecnico e la gestione dinamica

ca delle attività quotidiane, gli permette di mettere a disposizione del cliente servizi e assistenza in grado di soddisfare le diverse esigenze, garantendo qualità e sicurezza. In caso di incidenti, o rottura cristallo, grandine, atti vandalici o altro, qualunque sia l'assicurazione, Carrozzeria Betti si occupa direttamente della gestione del sinistro, sollevando l'automobilista da onerose perdite di tempo, gestendo completamente la pratica, dall'apertura fino all'incasso diretto, senza esborso anticipato di denaro, con auto di cortesia a disposizione. Viene effettuato inoltre il servizio di noleggio di auto e furgoni. Un'attenzione particolare anche al rispetto dell'ambiente avendo installato un sistema fotovoltaico integrato con gli impianti di verniciatura e sistemi di verniciatura all'acqua.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'ATTENZIONE ALLA STORIA

ALL'AUTOCARROZZERIA BETTI È POSSIBILE RESTAURARE AUTO D'EPOCA O RICHIEDERE SPECIFICI SERVIZI DI LUCIDATURA, VERNICIATURA CERCHI IN LEGA E RIGENERAZIONE FARI



IN PRIMA LINEA
Da sinistra, Giuseppe D'Ercole e Gabriele Campazzi, titolari di Officina Cotabo & Ipergomme

OFFICINA COTABO & IPERGOMME

Bis di sedi per servizi a 360°

DUE marchi sinonimi di qualità e affidabilità che, dopo il matrimonio felice, da inizio anno hanno trovato anche casa insieme. Officina Cotabo e Ipergomme è un sodalizio ormai consolidato che, da gennaio, ha lasciato la storica sede di via Stalingrado per rafforzarsi e crescere nei due siti di via Cadriano e via Mazzini. E là i clienti possono trovare un servizio chiavi in mano, per ogni esigenza: dai più classici servizi di officina alla carrozzeria e cristalli, dalle revisioni auto e moto all'elettrauto, dalla predisposizione di impianti gpl e metano alla trasformazione auto per diversamente abili. E a questi si aggiunge il valore aggiunto portato in azienda dall'esperienza di Ipergomme, con lo pneumatico protagonista ormai di un terzo del fatturato aziendale. «Abbiamo fortemente voluto questa espansione,

nel segno dell'attenzione al cliente e della crescita tecnologica - affermano Giuseppe D'Ercole e Gabriele Campazzi, titolari di Officina Cotabo-Ipergomme by Service Srl -. Grazie alle più avanzate attrezzature dedicate al mondo dell'automobile e i nuovi spazi dedicati ai nostri clienti, proporremo un servizio veloce e di qualità, a disposizione 365 giorni all'anno. Una vera e propria città dell'auto».

Officina Cotabo, nata nel 1967 come officina dedicata per l'omonima cooperativa di tassisti, nei primi anni Duemila ha aperto i battenti a privati e aziende, tanto da diventare oggi una realtà importante con 26 dipendenti e collaboratori. Nel 2017 è stata rilevata l'attività di Ipergomme, specializzando e sviluppando così un ramo d'azienda già presente.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Allianz HDI AVIVA RSA genertel.it Unipol EATA genertel.it CATTOLICA AVIVA

Anche in caso di atti vandalici, grandine, kasko..., controlla la tua polizza assicurativa e contattaci!

Betti dal 1961

AUTOCARROZZERIA

RIPARAZIONE AUTO, FURGONI E MOTO DI TUTTE LE MARCHE

Via Torrazza, 131/C - Piandisetta - Grizzana Morandi (BO)
Tel. 051.913661 - Cell. 340.5210074 - Fax 051.6730170
www.autocarrozzeriabetti.it - mail: carr.betti@tin.it

OFFICINA COTABO

IPERGOMME

SEDI PRODUTTIVE

OFFICINA COTABO - IPERGOMME
Via Cadriano, 11 - 40057 Granarolo Emilia (BO)
Tel. 051.765266 / 051.372528

OFFICINA - GOMMISTA - REVISIONI - CARROZZERIA
Via Mazzini, 26 - 40138 Bologna - Tel. 051.344425 / 051.372528

OFFICINA - GOMMISTA
CENTRO RACCOLTA REVISIONI - CARROZZERIA

MARCHI RAPPRESENTATI - AUTORIZZATI

BRC FIAT LANCIA YOKOHAMA

DEKRA VREDESTEIN CARROZZERIA PARTNER Unipol Vittoria Assicurazioni

LE IMPRESE

L'IMPRONTA DELLA SICUREZZA

Centralpneus, la storia continua



AL LAVORO
Domenico Messina in officina assieme a due collaboratori. Nell'officina di via Stendhal lavorano oggi dieci persone

UNA STORIA iniziata 50 anni fa e che continua a rinnovarsi. Anche nel nome. Se infatti oggi l'attività di Domenico Messina, in via Stendhal 11, si chiama 'L'Impronta della sicurezza' srl, il marchio resta quello storico: Centralpneus. «E' stata la prima realtà, nel 1969, a montare pneumatici a Bologna e, nel 1997, a fare i collaudi. Qui si sono formati i gommisti da tutta la provincia per anni». Oggi sono dieci le persone che lavorano in un'officina che spazia dalle auto ai mezzi industriali, dai camion ai fuoristrada, fino alle moto. Tanti anche i servizi, che comprendono la vendita, l'assistenza, ma anche il montaggio e la riparazione delle gomme. «Seguiamo anche tutte le compagnie di noleggio – racconta Messina –, ci occupiamo

di revisioni e abbiamo anche una piccola officina meccanica. In questo momento dell'anno siamo particolarmente impegnati nel cambio degli pneumatici invernali: il periodo è compreso dal 15 novembre al 15 aprile, ma c'è la possibilità anche di anticipare di un mese il montaggio».

GLI ANNI della crisi hanno cambiato il settore «e ora in tanti montano gomme – prosegue Messina –. Noi però puntiamo a fare un discorso di qualità e sicurezza, seguendo soprattutto auto di alto livello e staccandoci dalla massa. Infatti, abbiamo una piccola quota in Driver Italia Spa, che comprende 450 gommisti e siamo partner Pirelli, che resta il nostro prodotto principale».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

NON SOLO MOTORI

FRANCHINI: «IL SETTORE DELLE AUTO E DELLE MOTO D'EPOCA STA VIVENDO UN BOOM, SI VEDE ANCHE DALL'AUMENTO DEI PREZZI I CLIENTI RECUPERANO MEZZI LEGATI A STORIE DI FAMIGLIA»



IMPEGNO
William Franchini con un Range Rover, una delle auto su cui più si focalizza l'officina in Valsamoggia

VMAX MOTOR GARAGE

Nuova vita per i veicoli d'epoca

TANTO impegno e passione. Del resto da VMAX Motor Garage non si aggiustano solo motori, ma si realizzano piccoli grandi sogni, magari legati a storie di famiglia. A raccontare l'attività è il titolare William Franchini, «artigiano dal 1997, ma da dieci anni impegnato nel restauro e nella customizzazione delle auto e delle moto d'epoca». Nell'officina di Savigno (in via del Lavoro 13), infatti, arrivano clienti da tutte le parti d'Italia, che poi ripartono con il proprio mezzo personalizzato. «Ci occupiamo – spiega Franchini – di moto e auto del periodo che va dagli anni Settanta ai Novanta. In particolare ci focalizziamo sul restauro di Range Rover, di età compresa fra il 1970 e il 1995, ma lavoriamo anche con Fiat in edizioni limitate o Volkswagen. Cerchiamo di venire incontro ai sogni dei

clienti: quando vengono da noi con auto o moto, sembra che parlino di fidanzate!».

IL SETTORE, in effetti, sta vivendo una nuova stagione. «Negli ultimi anni – prosegue Franchini – c'è un boom delle vetture d'epoca. Si vede anche dall'aumento dei prezzi». E così, il segreto è «mantenere la parte creativa e allo stesso tempo intervenire con la tecnologia, pur senza farlo vedere. Siamo in grado di smantellare un'auto vite per vite e rimontarla, così come si chiedono i proprietari». Un lavoro che richiede tempo, e ore passate fra «manuali e Internet. Al momento in officina ci sono solo io – conclude Franchini –, ma il prossimo anno vorrei un paio di collaboratori. Ma prima, dal 25 al 28 ottobre, sarò a Padova per la fiera dedicata alle auto e moto d'epoca».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IN RISPETTO ALLA LEGGE
RICORDA
IL CAMBIO GOMME
OBBLIGATORIO
VALIDO
dal 15/11 al 15/4

L'Impronta
della sicurezza

OFFICINA SPECIALIZZATA IN RESTAURO E PERSONALIZZAZIONI AUTO E MOTO

DAL 25 AL 28 OTTOBRE 2018
AUTO D'EPOCA MOTO
FIERA DI PADOVA
SAREMO PRESENTI COME OSPITI ALLO STAND RANGE ROVER CLASSIC CLUB ITALIA

VMAX Motor Garage Via del Lavoro, 13 - SAVIGNO (BO)
Tel. 051.6708276 - vmaxofficina@gmail.com

LE IMPRESE

AUTOFFICINA DANILO

Servizi dalla A agli pneumatici



GARANZIA
L'Autofficina Danilo si trova in via Mattei 84/29 e conta su una superficie coperta di 1.700 quadrati dove si effettua anche deposito gomme

ALL'AUTOFFICINA Danilo, autorizzata Fiat, Abarth, Lancia e Citroen, è possibile richiedere interventi per assistenza auto, carrozzeria, servizi pneumatici, servizi elettrauto, antifurti, avvalendosi di strumentazione diagnostica per l'assistenza di vari marchi e offrendo i propri servizi ai clienti privati, aziende e flotte aziendali, con auto e furgoni fino a 35 quintali. È inoltre officina autorizzata Pirelli e Continental, disponendo di qualsiasi altra marca di pneumatici richiesta. Tra i servizi che è possibile trovare da Autofficina Danilo c'è quello di sostituzione parabrezza in giornata e un carrozzeria a disposizione per i clienti che ne abbiano necessità.

Oggi l'Autofficina Danilo conta 18 addetti, una squadra ben organizzata che vede protagonisti il titolare Danilo Corneti, Marzia all'amministrazione, Cristian nel settore

gomme, Fernando nel settore meccanica, Gianluca per la carrozzeria ed Alessandro per il settore elettrauto.

Dall'officina agli pneumatici il passo sembra corto, ma solo sulla carta. Perché quella dell'Autofficina Danilo è una storia che viene da lontano. Fondata nel 1973 nella centralissima via Mazzini, nasceva come officina meccanica, ma con il passare del tempo si sono aggiunti via via una serie di servizi: elettrauto, diagnostica, carrozzeria. L'ultimo, solo in ordine temporale, risale ad appena cinque anni fa e riguarda il settore gomme che, con la vendita di pneumatici, il ponte dell'assetto, i cambi invernali/estivi ed il servizio di deposito completa la gamma delle prestazioni. Tanto che adesso è possibile entrare in officina e trovare una risposta a qualsiasi problema legato all'auto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'ULTIMO ARRIVATO

IL SETTORE GOMME È L'ULTIMO INGRESSO DELL'AUTOFFICINA DANILO CHE HA COSÌ COMPLETATO LA GAMMA DI SERVIZI OFFERTI: OFFICINA, CARROZZERIA, ELETTRAUTO, TAGLIANDI SOLO PER CITARNE ALCUNI



PROPRIETÀ
Il titolare Filippo Spampinato ha aperto da due anni l'attività in via Persicetana vecchia

FS GOMME

Qualità anche con l'usato

IN DUE soli anni di attività si sono affermati nel settore e ora sono pronti a fare il grande salto, aprendo un centro revisioni. Parliamo della FS Gomme di Filippo Spampinato di via Persicetana vecchia 20/8, un'officina specializzata nel settore pneumatici che da oltre trent'anni è il 'pane quotidiano' del titolare. Fin da bambino, infatti, Spampinato ha appreso il mestiere direttamente dal nonno, che affiancava nella sua attività, poi da adulto ha continuato fino alla decisione di aprire a Bologna. E oggi guida una realtà di nove addetti, titolare compreso. Una squadra cui fa capo il figlio di Spampinato, Christian, che insieme con un collaboratore speciale come Aminou Ouro-Gnozi e con la dipendente Alessandra Nobrega ha lavorato molto sul marketing dell'azienda, facendola crescere sia come clientela che come fatturato. Alla FS Gomme è possibile trovare tutti i servizi legati al mondo dello pneumatico: cambio gomme con tanto di deposito treni per i clienti, convergenze, equilibrature,

ma anche assistenza alle flotte aziendale e alle auto a noleggio, vendita cerchi in lega. L'officina è un centro autorizzato delle giapponesi Falken, sponsor del Bologna F.C. e mette a disposizione dei suoi clienti anche l'auto sostitutiva. Tra i settori di punta della FS Gomme, però, spicca l'usato che si affianca ovviamente alla vendita di pneumatici nuovi. «Trattiamo treni di gomme con il 70-80% di battistrada, rigorosamente testate con appositi macchinari e sicure - spiega Spampinato - che consentono risparmiare fino al 70% del prezzo per gomma». Che su auto piccolo il minor prezzo potrebbe non farsi sentire, ma salendo di categoria il divario aumenta e non poco.

Intanto Spampinato pensa già a come implementare i servizi, per armonizzare un calendario di lavoro che presenta picchi importanti soprattutto nei cambi di stagione. «L'anno prossimo, una volta diplomato mio figlio vogliamo inserire il centro revisioni - racconta -. I progetti di espansione non ci mancano».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Assistenza Autronica

Officina DANILO

SERVIZIO AUTORIZZATO



CLIMATIZZATORI assistenza e montaggio

ELETTRAUTO antifurto, autoradio, telefonia GPS

CARROZZERIA

LINEA DI DIAGNOSI pre-collaudato e fino al collaudo

GOMMISTA servizio completo per la vostra auto

SERVIZIO AUTO SOSTITUTIVA



Via Enrico Mattei, 84/29 - Bologna - Tel. 051.530191
Fax 051.532432 - www.danilofficina.it - info@danilofficina.it

Se sicuro vuoi guidare da FS GOMME di Filippo Spampinato di Bologna devi andare **ASSISTENZA E QUALITA' E' LA NOSTRA PRIORITA'**

Officina specializzata nel commercio e montaggio di pneumatici nuovi ed usati di tutte le marche, servizio di: convergenza e servizi di meccanica leggera, deposito stagionale per pneumatici di tutte le misure. I pneumatici usati da noi commercializzati sono selezionati accuratamente e testati con macchinari appositi per rilevare eventuali difetti prima della messa in vendita.

Possibilità di montaggio o spedizione in tutta Italia entro 24/48 ore.

Pagamento in contrassegno, bonifico bancario o ricarica postepay.

FILKEN
High Performance System

Offrono al cliente una Polizza Assicurativa.

...ci occupiamo anche dei CERCHI in particolare della marca **MAX**

Il gommista di Bologna

Gomme usate e nuove di tutte le misure

3931791878

Gomme usate e nuove di tutte le misure

Noi siamo pronti per la stagione estiva.

Il migliore amico della macchina è il proprietario della macchina, vieni a trovare.

Via Persicetana Vecchia, 20/8 - Bologna - Tel. 051.0828745 - Cell. 393.1791878
info@fsgommebologna.com - www.fsgommebologna.com