



**Comune  
di Bologna**

Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità  
U.I Nucleo Operativo Interventi

### FRONTESPIZIO DEL DOCUMENTO INFORMATICO

#### Dati generali

Numero / Anno PG :	<b>467231/2023</b>
Data protocollazione:	10/07/2023
Oggetto :	VIA SERENA E VIALE DELLA REPUBBLICA: RESTRINGIMENTI DELLA CARREGGIATA STRADALE E MODIFICA ALLA VIABILITA' PER LAVORI RELATIVI ALLA FASE 1 DEI CANTIERI DENOMINATI F1 E F2 DI REALIZZAZIONE DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA DENOMINATA LINEA ROSSA DAL GIORNO 18/07/2023 AL GIORNO 23/11/2023
Numero file:	<b>1</b>

#### Dati specifici della concessione

**Allegato alla concessione OSP PG : 474490/2023**

Via

SERENA - VIA

ALDO MORO - VIALE

ATHOS BELLETTINI - VIA

CADUTI DELLA VIA FANI - VIA

DELLA REPUBBLICA - VIALE

RUGGERO RUGGERI - VIA

CESARE GNUDI - VIA

ERMETE NOVELLI - VIA

CLETO TOMBA - VIA

LUIGI RASI - VIA

DEL LAVORO - VIA

VINCENZO CASCIAROLO - VIA

#### Documentazione informatica

Nome File : **ordinanza pg 467231\_2023.pdf.p7m**

Hash (SHA-256) : 0c1f8c0d77361a8156e2f1845a445e9383d7a730c695647e9e64d327a849c3a0

**Il documento elettronico è firmato digitalmente.**

Da : Nicola Latronico

Gli originali del presente documento e dei suoi allegati, redatti in formato elettronico sono conservati a cura del Comune di Bologna secondo normativa vigente.  
Questo modulo accompagna la stampa cartacea del documento elettronico originale. Deve essere unito in testa al documento stampato.



**Comune  
di Bologna**

***Dipartimento Lavori Pubblici , Verde e Mobilità  
U.I. Nucleo Operativo Interventi***

**PG. N. : 467231/2023**

**OGGETTO:** VIA SERENA E VIALE DELLA REPUBBLICA: RESTRINGIMENTI DELLA CARREGGIATA STRADALE E MODIFICA ALLA VIABILITA' PER LAVORI RELATIVI ALLA FASE 1 DEI CANTIERI DENOMINATI F1 E F2 DI REALIZZAZIONE DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA DENOMINATA LINEA ROSSA DAL GIORNO 18/07/2023 AL GIORNO 23/11/2023

**IL DIRETTORE**

**Vista** la Determina Dirigenziale P.G. n. 296373/2023 di APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO ESECUTIVO DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA DENOMINATA LINEA ROSSA.

**Vista altresì** la richiesta P.G. n. 458811/2023 effettuata dall'impresa *C.M.B. COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI*, orientata ad ottenere la concessione all'occupazione del suolo pubblico in Via Serena ed in Viale della Repubblica, nel tratto tra Via Serena e Via San Donato dovendo effettuare i lavori relativi alla FASE 1 dei cantieri denominati "F1" e "F2" di REALIZZAZIONE DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA DENOMINATA LINEA ROSSA, consistenti in lavori di demolizione infrastrutture stradali e realizzazione scavi per spostamento sottoservizi.

**Vista inoltre** la nota P.G. n. 297666/2023 con la quale il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi di quanto previsto dalla Determina Dirigenziale P.G. n. 296373/2023, approva gli elaborati relativi alla segnaletica stradale di cantiere allegati alla presente richiesta di occupazione suolo pubblico da C.M.B., non contenuti nel progetto Esecutivo approvato ma derivanti da approfondimenti progettuali e operativi funzionali alle esigenze della fase costruttiva e di cantierizzazione.

**Considerato** che la U.I. Nucleo Operativo Interventi, ha eseguito i necessari adempimenti istruttori, funzionali all'inserimento del cantiere nella viabilità urbana, ai fini dell'organizzazione in sicurezza e della fluidità della circolazione (art. 31 reg. C.d.S.) e descritto nella presente ordinanza;

**Ritenuto** pertanto opportuno istituire un restringimento della carreggiata stradale in corrispondenza dei cantieri di cui alla concessione allegata alla presente, emanando idonea ordinanza di modifica alla circolazione e relativa segnaletica a norma del Codice della Strada.

**Ai sensi** degli art. 5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/92;

**Vista** la delega di firma conferita con determinazione dirigenziale P.G. n.717092/2022;

**ORDINA**

di attuare per la circolazione dei veicoli i seguenti provvedimenti di traffico nei tratti stradali sottoindicati **dal giorno 18/07/2023 al giorno 23/11/2023** in:

**CANTIERE "F1"  
ZONA VIA SERENA**

**VIA SERENA**

da Viale Aldo Moro  
fino a Via Caduti  
di Via Fani sul  
lato civici pari

**RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA  
STRADALE** con il mantenimento di **UNA  
CORSIA** sul lato est avente larghezza  
minima di 3,25 metri

**VIA SERENA**

da Viale Aldo Moro  
fino a Via Caduti  
di Via Fani sulla  
corsia lato est

**SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE**

con direzione da Viale Aldo Moro verso  
Via Caduti di Via Fani e conseguente  
**SENSO VIETATO** nell'opposta direzione

**VIA SERENA**

**VIALE DELLA REPUBBLICA**  
(controviale civici dispari)  
VIA CADUTI DI VIA FANI  
da circa 50 metri prima  
a circa 50 metri dopo  
il cantiere

**DIVIETO DI SORPASSO**

**LIMITE MASSIMO DI 30 KM/H**

**VIA SERENA**

da Via Caduti di  
Via Fani al controviale  
di Viale della Repubblica

**STRADA CHIUSA**

con entrata ed uscita dei veicoli autorizzati  
dal lato di Via Caduti di Via Fani e dal lato  
del controviale di Viale della Repubblica

**VIA SERENA**

da Via Caduti di  
Via Fani al controviale  
di Viale della Repubblica

**DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE**

**ECCETTO** mezzi afferenti al cantiere, nonché  
mezzi di soccorso compatibilmente con  
le esigenze di cantiere

**VIALE DELLA REPUBBLICA**

controviale tra il civico 33  
e Via Serena

**DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE**

**ECCETTO** mezzi afferenti ai lavori, nonché  
accidenti ai passi carrabili, mezzi Herambiente  
e mezzi di soccorso

**VIALE DELLA REPUBBLICA**

controviale dei civici dal  
23 al 33 all'intersezione  
con il corsello proveniente  
dall'asse principale di Viale  
della Repubblica posto a  
fronte del civico 33

**DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA**

**ECCETTO** mezzi autorizzati di cui sopra

**VIALE DELLA REPUBBLICA**

corsello di collegamento tra  
controviale e asse principale  
posto a fronte del civico 33

**SENSO UNICO** in direzione dal controviale verso  
l'asse principale e conseguente **SENSO VIETATO**  
nell'opposta direzione

**VIALE DELLA REPUBBLICA**

sul corsello di collegamento  
tra il controviale e l'asse  
principale posto a fronte del  
civico 33 all'intersezione  
con lo stesso asse principale  
per i veicoli in uscita dal  
controviale

**OBBLIGO DI DARE PRECEDENZA**

**DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA**

**VIALE DELLA REPUBBLICA**

sulla pista ciclabile posta sullo spartitraffico di separazione tra l'asse principale e il controviale dall'intersezione con il corsello posto a fronte del civico 33 fino a Via Serena

**CHIUSURA PISTA CICLABILE**

Dovrà essere posizionata idonea segnaletica indicante FINE PISTA CICLABILE Fig. II 91 Art. 122 all'intersezione con il corsello posto a fronte del civico 33

**VIA SERENA**

dal controviale di Viale della Repubblica fino a Via Bellettini

**CHIUSURA DELLA PISTA CICLABILE**

sul lato civici pari

**VIALE ALDO MORO**

a circa 50 metri ad est dell'intersezione con Viale della Repubblica

**ISTITUZIONE DI UNA FERMATA BUS TPER**

con annesso **DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE COATTA** per circa 30 metri di lunghezza per l'idonea realizzazione e mantenimento in essere

**VIA CADUTI DI VIA FANI**

in fregio al civico 1/A

**SOSPENSIONE DI N.1 STALLO RISERVATO ALLA SOSTA DEI VEICOLI AL SERVIZIO DELLE PERSONE DISABILI E RICOLLOCAZIONE DELLO STESSO** in fregio al civico 3 con annesso **DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE COATTA** per l'idonea realizzazione e mantenimento in essere.

E' fatto **DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE COATTA** per i veicoli sprovvisti di apposito contrassegno

**ORDINA INOLTRE**

di attuare per la circolazione dei veicoli i seguenti provvedimenti di traffico nei tratti stradali sottoindicati **dal giorno 25/07/2023 al giorno 23/11/2023** in:

**CANTIERE "F2"****ZONA VIALE DELLA REPUBBLICA****VIALE DELLA REPUBBLICA**

asse principale carreggiata stradale lato ovest da circa 50 metri a nord di Via Serena fino a Via Ruggeri

**STRADA CHIUSA**

con entrata ed uscita dei soli mezzi di cantiere

**VIALE DELLA REPUBBLICA**

asse principale carreggiata stradale lato est da circa 50 metri a nord di Via Serena fino a Via Ruggeri

**DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE**

con **UNA CORSIA** per ogni senso di marcia. Gli opposti sensi di marcia dovranno essere separati da apposita segnaletica orizzontale integrata dai delineatori flessibili, posizionati come da C.d.S.

Tale conformazione di detto tratto dovrà essere raccordato con la geometria delle carreggiate stradali dell'asse principale di Viale della Repubblica esistente immediatamente a nord del tratto a lato indicato

**VIA C. TOMBA**  
all'intersezione con il  
corsello di collegamento  
tra la via stessa e la  
carreggiata stradale  
lato ovest dell'asse  
principale in prossimità  
del civico 15

**DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO**  
**ECCETTO** mezzi afferenti al cantiere, nonché  
mezzi di soccorso

**VIA C. TOMBA**  
all'intersezione con il  
corsello di collegamento  
tra la via stessa e la  
carreggiata stradale  
lato ovest dell'asse  
principale in prossimità  
del civico 29

**DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO**  
**ECCETTO** mezzi afferenti al cantiere, nonché  
mezzi di soccorso

**VIALE DELLA REPUBBLICA**  
controviale lato civici pari  
da Via Ruggeri a Via Rasi

**STRADA CHIUSA**

**VIALE DELLA REPUBBLICA**  
controviale lato civici pari  
da Via Ruggeri a Via Rasi

**DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE**  
**ECCETTO** mezzi afferenti al cantiere

**VIALE DELLA REPUBBLICA**  
controviale lato civici pari  
da Via San Donato a Via  
Rasi

**STRADA CHIUSA**

**VIALE DELLA REPUBBLICA**  
controviale lato civici pari  
da Via San Donato a Via  
Rasi

**DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE**  
**ECCETTO** mezzi afferenti al cantiere,  
nonchè accedenti ai passi carrabili  
con accesso dall'asse principale di  
Viale della Repubblica, mediante la  
demolizione dello spartitraffico  
centrale

**VIALE DELLA REPUBBLICA**  
asse principale da Via San  
Donato a Via Ruggeri

**RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA**  
**STRADALE** con il mantenimento di **DUE**  
**CORSIE** in direzione verso Via Ruggeri  
per una sezione complessiva di circa 6,20  
metri

**VIALE DELLA REPUBBLICA**  
asse principale alla  
intersezione con Via Rasi

**DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E**  
**SINISTRA**  
I veicoli accedenti a Via Rasi potranno  
svoltare a sinistra attraverso il varco  
creato mediante la demolizione dello  
spartitraffico centrale

**VIA DELLA REPUBBLICA**  
asse principale  
all'intersezione con  
Via Ruggeri per i veicoli  
provenienti dal lato di  
Via Gnudi

**DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E**  
**SINISTRA**

**VIA RUGGERI**  
all'intersezione con  
l'asse principale di  
Viale delle Repubblica

**DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E  
SINISTRA**

**VIA NOVELLI**  
all'intersezione con  
l'asse principale di  
Viale della Repubblica

**DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E  
DESTRA**

**VIALE DELLA REPUBBLICA  
VIA RASI  
VIA RUGGERI  
VIA C. TOMBA  
VIA NOVELLI**

**DIVIETO DI SORPASSO  
LIMITE MASSIMO DI 30 KM/H**

da circa 50 metri prima a  
circa 50 metri dopo il  
cantiere

#### **DISPONE**

Le linee di trasporto pubblico urbano subiranno quelle modifiche di percorso e di fermata che si renderanno necessarie durante lo svolgimento dei lavori di cui in premessa.

#### **AUTORIZZA**

Il Corpo di P.L. a modificare i termini di tempo, le limitazioni e le restrizioni al traffico durante l'attuazione di cui sopra qualora esigenze o reali situazioni di fatto dovessero richiederlo.

#### **DISPONE INFINE**

All'impresa esecutrice dei lavori: *C.M.B. COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI*  
**La collocazione** della segnaletica di preavviso (cartello 135 x 90 cm come da elaborato allegato) **almeno 3 giorni prima** dell'inizio dei lavori in Viale della Repubblica all'intersezione con il corsello di accesso al controviale posto a fronte del civico 33, ed in Viale della Repubblica, controviale in prossimità dell'intersezione con Via Novelli in prossimità del civico 23.

**La segnaletica** permanente in contrasto con la presente ordinanza dovrà essere coperta ed oscurata;

**La segnaletica temporanea** dovrà essere realizzata come indicato negli elaborati relativi alla segnaletica di cantiere allegati alla domanda di concessione di suolo pubblico P.G. n. 314709/2023. La stessa segnaletica dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dell'occupazione verificando costantemente il corretto posizionamento;

**Al termine** dell'occupazione, tutta la segnaletica stradale temporanea sia verticale che orizzontale comprese le opere provvisorie dovranno essere totalmente rimosse, dovrà essere ripristinato lo stato dei luoghi e la segnaletica stradale preesistente a perfetta regola d'arte (Art. 30, comma 5, DPR 16-12-1992, n. 495 - Regolamento CdS). I suddetti interventi dovranno essere eseguiti entro l'ultimo giorno di occupazione del suolo pubblico previsto dal presente atto.

**La perfetta** esecuzione della segnaletica stradale a norma degli art. 20 e 21 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 e dall'art.30 all'art. 43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16/12/1992 n. 495.

In alternativa all'apposizione del cartello di cui all'art. 30 comma 6 del D.P.R. 495/92 è possibile utilizzare i cartelli di formato "ridotto" secondo le disposizioni della Determinazione Dirigenziale P.G. n.205689/2003.

**S O S P E N D E**

Le precedenti ordinanze in contrasto con la presente nel periodo suindicato.

**Dalla Residenza Municipale ,**

**IL RESPONSABILE DELL 'U.I. NUCLEO  
OPERATIVO INTERVENTI  
documento firmato digitalmente Nicola  
Latronico**



**ATTENZIONE**  
**VIA**  
**SERENA**  
**CHIUSA**

**DAL CONTROVIALE DI**  
**VIALE DELLA**  
**REPUBBLICA A VIA**  
**CADUTI DI VIA FANI**

**DAL GIORNO 18/07/2023**  
**PER LAVORI STRADALI**